**ДОГОВОР №**\_\_\_\_

**на транспортно-экспедиционное обслуживание**

**г. Москва**

**ООО «ФортунаЛог»** именуемоев дальнейшем **«Перевозчик-Экспедитор»**, в лице генерального директора **Ивановского Антона Олеговича**, действующего на основании Устава с одной стороны и, Место для ввода текста.Место для ввода текста., именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице Место для ввода текста.Место для ввода текста., действующего на основании Место для ввода текста. с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. Согласно настоящему Договору **Перевозчик-Экспедитор** обязуется за вознаграждение по Поручению, присланномучерез сайт организации [www.fortunalog.ru](http://www.fortunalog.ru)и за счет **Клиента**  выполнить и организовать определенные настоящим Договором услуги по организации перевозок грузов **Клиента** и иному транспортно-экспедиционному обслуживанию.
   2. **Клиент** предоставляет, а **Перевозчик**-**Экспедитор** принимает к перевозке грузы в междугороднем сообщении по территории РФ на основании Поручения **Перевозчику-Экспедитору** на перевозку, также в международном сообщении по территории СНГ и стран Европы, любым наземным или другим видом транспорта (автотранспортом, жд транспортом, авиатранспортом, морским или речным транспортом).
2. **Обязанности сторон**
   1. **Клиент обязуется:** 
      1. Не позднее, чем за **3 дня** до начала перевозки предоставить **Перевозчику-Экспедитору** письменное **Поручение** (оформленное через сайт [www.fortunalog.ru](http://www.fortunalog.ru)) на каждую перевозку груза с указанием наименования и количества груза, даты и места погрузки, наименования отправителя груза, места разгрузки, наименование получателя груза, требования, соблюдения которых необходимо для обеспечения сохранной перевозки груза. В Поручении указываются сведения, соответствующие настоящему Договору (размер вознаграждения **Перевозчика-Экспедитора** и дополнительных платежей, продолжительность перевозки, вид транспортных средств и т.д.). Поручение должно быть подписано руководителем или иным уполномоченным лицом, иметь печать предприятия или выполнена на фирменном бланке. Поручение может направляться **Перевозчику-Экспедитору** по факсу либо по электронной почте. Поручение **Перевозчику-Экспедитору**, полученное по факсимильной связи либо по электронной почте, имеет юридическую силу и является неотъемлемой частью настоящего Договора.
      2. Обеспечить подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, погрузочно-разгрузочные площадки в состоянии, пригодном для осуществления погрузочно-разгрузочных работ.
      3. Предъявить к перевозке груз правильно оформленный, окантованный, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей груз от порчи и повреждений в пути следования, промаркированный.
      4. Обеспечить погрузку на автомобиль, закрепление, укрытие и увязку грузов грузоотправителем, а выгрузку грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий грузополучателем.
      5. Обеспечить **Перевозчика-Экспедитора** специальными инструкциями по перевозке грузов, требующих специальных условий для перевозки (скоропортящихся, опасных, негабаритных грузов и т.п.)
      6. Обеспечить своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке и передаче **Перевозчику-Экспедитору** товарно-транспортных накладных, пропусков к месту погрузки, выгрузки и других товарно-транспортных документов (ветеринарные свидетельства, сертификаты качества, гигиены и т.д.)
      7. Производить своевременный расчет за услуги, оказанные **Перевозчиком-Экспедитором** в соответствии с п. 3 настоящего Договора.
      8. Обеспечить на месте загрузки рациональное размещение груза во избежание нарушения норм нагрузки по осям автомобиля.
      9. В случае загрузки автомобиля сверх веса, согласованного в заявке, а также при несоблюдении п. 2.1 настоящего Договора, **Клиент** обязуется возместить **Перевозчику-Экспедитору** расходы, понесенные им при уплате штрафов непосредственно перевозчику за превышение разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось (при наличии подтверждающих документов)
   2. **Перевозчик-Экспедитор обязуется:**
      1. Организовать перевозку и осуществить транспортно-экспедиционное обслуживание грузов согласно Поручению **Перевозчику-Экспедитору**.
      2. Заключить от своего имени или от имени **Клиента** (на основании доверенности) договор перевозки (или на организацию перевозки) груза с третьим лицом. Вознаграждением **Перевозчика-Экспедитора** в данном случае является разница между суммой, полученной от **Клиента** по данной перевозке, и суммой, уплаченной привлеченной организации.
      3. Принять к перевозке груз, соответствующий Поручению **Перевозчика-Экспедитора**, а также требованиям настоящего Договора и Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по количеству погрузочных мест (паллет и коробов), указанных в товарно-транспортной накладной, без проверки внутреннего вложения на предмет работоспособности, внутренней комплектации, качества.
      4. Организовать подачу под погрузку технически исправного подвижного состава в срок, установленный согласно принятого от **Клиента** Поручения, в соответствии и на основании требований, оговоренных в Поручении **Перевозчику-Экспедитору**, а также отвечающим требованиям санитарных норм.
      5. Организовать доставку груза в пункт назначения в срок и выдачу его уполномоченному на получение груза лицу.
      6. При обоюдном согласии за счет **Клиента, Перевозчик-Экспедитор** может оказать услуги по страхованию грузов.Если Клиент отказывается от страхования груза, то ценность груза приравнивается к 3 000 рублей. **Перевозчик-Экспедитор** не несет ответственности за выбор **Страховщика** и его платежеспособность.
      7. Оказывать иные услуги, необходимость которых может появиться в процессе транспортно-экспедиционного обслуживания.
      8. Предоставить полную информацию о ходе выполнения конкретного Поручения и обо всех причинах задержек, произошедших в пути следования груза.
      9. Выставить счета к оплате на основании полученных Поручений **Перевозчику-Экспедитору**.
      10. **Перевозчик-Экспедитор** вправе не принимать груз к перевозке в следующих случаях:

* Груз не оформлен товарно-транспортной документацией.
* Груз не соответствует по таре, упаковке или по другим признакам установленным нормам, требованиям настоящего Договора или принятым **Поручением**.
  + 1. **Перевозчик-Экспедитор** вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает **Перевозчика-Экспедитора** от ответственности перед **Клиентом** за исполнение настоящего Договора.
    2. **Перевозчик-Экспедитор** считается выполнившим свои обязательства в полном объеме и в соответствии с договором при наличии отметки грузополучателя (грузоотправителя) в товарно-сопроводительных документах о принятии груза либо «актом о приеме груза».

1. **Порядок расчетов**
   1. Оплата услуг **Перевозчика-Экспедитора** производится **Клиентом** согласно счету, предъявленного **Перевозчиком-Экспедитором**.
   2. **Клиент** должен оплатить счет в течение 2 дней с момента выставления счета на дальние расстояния (>3000 км); либо в день его выставления при поездке на короткие расстояния (<3000 км); если перевозка (<1000 км)она оплачивается только по 100 % предоплате за сутки до погрузки автомобиля .
   3. В случае неоплаты счета на момент прибытия груза, выдача груза не производится до полной его оплаты. В этом случае **Клиент** несет полную ответственность за простой транспортного средства, предусмотренную п. 4.3. настоящего Договора.
   4. Стоимость услуг **Перевозчика-Экспедитора** согласовывается между **Клиентом** и **Перевозчиком-Экспедитором** по каждой отдельной перевозке, либо согласно тарифом компании на сайте [www.fortunalog.ru](http://www.fortunalog.ru).
   5. После окончания перевозки **Перевозчик-Экспедитор** направляет **Клиенту:** счет, счет-фактуру и акт выполненных работ и сопроводительные документы (ТТН, CMR)
   6. Акт должен быть рассмотрен **Клиентом**, при отсутствии возражений подписан и отправлен на почтовый адрес 117449 г. Москва ул. Карьер д. 2А стр. 1 для **ООО «ФортунаЛог» Перевозчику-Экспедитору** (1 экз.). При отсутствии возражений **Клиента** на акт, в течение 10 дней с момента отправки, акт считается принятым и подписанным, а услуги-оказанными в полном объеме.
2. **Ответственность сторон**
   1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору в соответствии с законодательством РФ и положениями настоящего договора.
   2. Сторона, нарушившая свои обязательства по Договору, должна без промедления устранить эти нарушения.
   3. В случае сверхнормативного простоя (>5 ч) транспортных средств под загрузкой/разгрузкой или таможенными процедурами **клиент** выплачивает **Перевозчику-Экспедитору** штраф в размере 3500 рублей, за одни сутки (полные или неполные) сверхнормативного простоя транспортного средства.
   4. В случае отказа **Клиента** от осуществления перевозки или изменении сведений, указанных в Поручении, менее чем за 1 (один) день до начала погрузки, **Клиент** выплачивает штраф в размере 30 % от суммы перевозки **Перевозчика-Экспедитора**, согласованного в Поручении.
   5. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, брака, недостачи, повреждения складской упаковки или иных фактов свидетельствующих о нарушении целостности груза или его упаковки, сотрудниками склада в присутствии представителя **Перевозчика-Экспедитора** производится осмотр и подсчет товара. **Клиент** обязан информировать **Перевозчика**-**Экспедитора** о данном факте незамедлительно.
   6. В случае нарушения **Перевозчиком-Экспедитором** обязательств по доставке груза, в том числе – непредставление транспорта или просрочка доставки, **Перевозчик-Экспедитор** уплачивает **Клиенту**неустойку в размере 2500 рублей за одни сутки (полные или неполные).
   7. В случае отказа от принятия груза, доставленного без каких-либо нарушений настоящего договора грузополучателем, все расходы по хранению, возвращения груза несет **Клиент**.
   8. В случае задержки **Клиентом** оплаты на оказанные **Перевозчику**-**Экспедитору** услуги **Перевозчик**-**Экспедитор** вправе потребовать от **Клиента** оплаты неустойки в размере 0,7 % за каждый день просрочки платежа от величины образовавшейся задолженности. В случае, если **Клиент** нарушает сроки оплаты и не оплачивает перевозку более 20 рабочих дней, **Перевозчик-Экспедитор** обращается в соответствующие органы.
   9. **Перевозчик-Экспедитор** несет ответственность перед **Клиентом** в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждения (порчу) груза после принятия его **Перевозчиком-Экспедитором** и до выдачи грузополучателю, указанному в Поручении, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые **Перевозчик-Экспедитор** не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

- за утрату или недостачу груза, принятого **Перевозчиком-Экспедитором** для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

- за утрату или недостачу груза, принятого **Перевозчиком-Экспедитором** для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально поврежденной) стоимости груза или недостающей его части;

- за повреждение (порчу) груза, принятого **Перевозчиком**-**Экспедитором** для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

- за повреждение (порчу) груза, принятого **Перевозчиком-Экспедитором** для перевозки без объявления ценности, в размере суммы на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза,а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

* 1. При выявлении повреждений и/или дефектов упаковки и/или груза при приеме груза Клиент совместно с представителем **Перевозчика-Экспедитора** составляют коммерческий акт о состоянии груза при уполномоченных органах (полиция, страховой агент).
  2. Коммерческий акт, составленный и подписанный **Клиентом** (Грузополучателем) и не заверенный представителем непосредственно перевозчика (или **Перевозчика-Экспедитора**) к рассмотрению не принимается.
  3. Стороны согласовали, что будут нести материальную ответственность друг перед другом за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по срокам их выполнения, за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза на основании, в размере, установленном Федеральным законом РФ № 87-ФЗ от 30 Июня 2003 года «О транспортно-экспедиционной деятельности» и в соответствии с действующим законодательством РФ.
  4. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.
  5. **Перевозчик-Экспедитор** освобождается от ответственности за утрату и недостачу, порчу или повреждения груза в случаях, когда:

- груза прибыл в исправном автомобиле за исправными пломбами грузоотправителя;

- груз перевозился в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя);

- утрата и недостача, порча или повреждения груза произошли вследствие недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке; применения тары не соответствующей свойствам груза; сдачи груза к перевозке без указания в ТТН, CMR и Поручении **Перевозчику-Экспедитору** его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке.

* 1. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной по настоящему договору ответственность за исполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом, как за свои собственные.

1. **Заключительные положения**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до Место для ввода текста. При отсутствии возражений сторон по поводу продолжения действия договора, направленных за 30 (тридцать) дней до окончания срока действия Договора, Договор считается пролонгированным на каждый следующий календарный год.
   2. Договор может быть расторгнут по инициативе любой из сторон с предварительным уведомлением другой стороны не менее чем за две недели. При этом настоящий Договор сохраняет силу в отношении перевозок, начатых до направления заявления о прекращении действия Договора.
   3. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительны при условии их подписания обеими сторонами.
   4. При возникновении споров в ходе исполнения настоящего договора соблюдение претензионного порядка сторонами обязательно. Претензии предъявляются в письменной форме, подписанные надлежащим образом уполномоченным лицом и заверенные печатью. В претензии должно быть указанно:

- требования заявителя;

-сумма претензии и обоснованный ее расчет, если претензия подлежит денежной оценке. Сумма претензии должна быть подтверждена товарными накладными, счетами-фактурами и другими документами на поврежденный или утраченный груз;

- обстоятельства, на которых основываются требования и доказательства, подтверждающие их, со ссылкой на соответствующее законодательство и условия договора. Обстоятельства подтверждаются письменными свидетельствами: товарно-транспортной накладной, грузовой квитанцией, двухсторонними коммерческими актами и др.;

- Перечень прилагаемых к претензии документов и доказательств;

- к претензии должны быть приложены подлинные документы, подтверждающие, предъявленные заявителем требования, или надлежаще заверенные копии, а также акт приемки груза на складе, заверенный подписями уполномоченных лиц **Перевозчика-Экспедитора** и **Клиента**.

* 1. Предъявление претензии не освобождает **Клиента** от оплаты услуг за организацию перевозки в установленные договором сроки.
  2. При не урегулировании споров на стадии претензионного рассмотрения споры, связанные с настоящим Договором, рассматриваются Арбитражным судом города Москвы.
  3. По всем вопросам, не урегулированным настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

1. **Адреса, реквизиты и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Перевозчик-Экспедитор:** ООО «ФортунаЛог» | **Клиент:**Место для ввода текста. Место для ввода текста. |
| **Юр. Адрес:** 119571, г. Москва, проспект Вернадского д. 113  **Почтовый адрес:** 117449 г. Москва ул. Карьер д. 2А стр. 1 для ООО «ФортунаЛог»  **ИНН:** 7729683460  **КПП:** 772901001  **БИК:** 044525225  **ОКПО:** 92459597  **Рас. Счет:** 40702810738290012452  **Кор. Счет:** 30101810400000000225  **ОГРН** 1117746416831  **Банк:** Московский банк Сбербанка России ОАО  **E-mail** [**info@fortunalog.ru**](mailto:info@fortunalog.ru)  **Sait:** [**www.fortunalog.ru**](http://www.fortunalog.ru)  **Офисный телефон: 8-495-755-39-61** | **Юр. Адрес:** Место для ввода текста.  **Почтовый адрес:** Место для ввода текста.  **ИНН:** Место для ввода текста.  **КПП:** Место для ввода текста.  **БИК:** Место для ввода текста.  **ОКПО:** Место для ввода текста.  **Рас. Счет:** Место для ввода текста.  **Кор. Счет:** Место для ввода текста.  **ОГРН** Место для ввода текста.  **Банк:** Место для ввода текста.  **E-mail**Место для ввода текста.  **Sait:**Место для ввода текста.  **Офисный телефон:** Место для ввода текста. |
| **Ген. директор:**Ивановский Антон Олегович | **Ген. директор:**Место для ввода текста. |
|  |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ООО «ФортунаЛог»/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**Место для ввода текста.**/**